



Die Grüne Alternative Favoriten
Sonnwendgasse 38/Lokal 4
1100 Wien
Tel. 01/600 67 33
favoriten@gruene.at

Resolutionsantrag der Grünen Alternative Favoriten
gemäß § 24 der GO
eingebracht in der Sitzung am 29.4.2026

Betreff: Keine überdimensionierten Straßen in Rothneusiedl

Die Bezirksvertretung spricht sich dafür aus, bei der Straßenplanung des neuen Siedlungsgebiets in Rothneusiedl die Straßenquerschnitte nach dem tatsächlichen Bedarf auszurichten, und keine überdimensionierten Straßen zu bauen, die bei der Errichtung, aber auch in der Erhaltung und durch Folgekosten dem Bezirk langfristig viel Geld kosten.

Begründung:

Leider ist es in vielen der in den letzten 2 Jahrzehnten umgesetzten Siedlungsvorhaben passiert, daß die Zahlen (DTV - durchschnittlicher täglicher Verkehr) die für die Grundlage der Planung der Straßenquerschnitte herangezogen wurden, viel zu hoch angesetzt waren. So geht zB aus den UVP Unterlagen zur Umgestaltung des Areals Hauptbahnhof hervor, dass für die Sonnwendgasse der ca 5-fache Verkehr angenommen wurde als wir jetzt (glücklicherweise) realiter haben. Was dazu geführt hat, dass diese Gasse 4-spurig ausgeführt wurde und jetzt bei jeder Kreuzung laut RVS eine VLSA (Ampel) notwendig ist. Dies führt wiederum zu unnötig hohen Instandhaltungskosten für den Bezirk. Viele andere Straßen die in diesem Zeitraum geplant wurden sind leider ähnlich überdimensioniert und führen so zu hohen laufenden Instandhaltungskosten in der Straßenerhaltung selbst, aber auch zu hohen Sekundärkosten wie für Beleuchtung und VLSAs.

Der Bezirk spricht sich dafür aus, dass man sich bei der Straßenquerschnittsplanung am für den zum Inbetriebnahmezeitpunkt des Gebiets Rothneusiedl durch gültigen Gemeinderatsbeschluss (STEP2035) vorgeschriebenen MIV Modal Split orientiert und keine unnötig teure Überdimensionierung vornimmt.

Katrin Fallmann
Klubobfrau

Markus Strutzenberger-Egger
Bezirksrat